Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCI. — Wydana i rozesłana dnia 13. lipca 1915.

Treść: M 196. Rozporządzenie, którem ustanawia się ceny objęcia dla niektórych rodzajów zboża.

196.

Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami rolnictwa, handlu i skarbu z dnia 12. lipca 1915,

którem ustanawia się ceny objęcia dla niektórych rodzajów zboża.

Na zasadzie § 6. rozporządzenia cesarskiego z dnia 21. czerwca 1915, Dz. u. p. Nr. 167, w sprawie zabezpieczenia zaopatrzenia w zboże i mąkę, zarządza się w pierwszym rzędzie co do cen objęcia dla pszemicy, orkiszu, żyta, jęczmienia i owsa, co następuje:

§ 1.

Na czas aż do żniwa roku 1916 ustanawia się ceny objęcia dla Wojennego zakładu obrotu zbożem za cetnar metryczny

Ceny dla nasienia będą uregulowane osobnem rozporządzeniem.

§ 2.

Przy odbiorze pszenicy przed dniem 16. września 1915, żyta przed dniem 16. sierpnia 1915 lub owsa przed dniem 1. października 1915 należy prócz tego uiszczać dopłatę.

Ta dopłata wynosi za celnar metryczny

1. przy pszenicy

3. przy owsie

w czasie do 30. września 1915 . . . K 1.-

Dopłaty te należą się za te ilości, które zostały na wezwanie organów Wojennego zakładu obrotu zbożem w oznaczonych powyżej czasokresach rzeczywiście dostawione do stacyi naładowczej lub do oznaczonego przez Wojenny zakład obrotu zbożem młyna, bądź miejsca składowego.

Dostawę należy wykazać duplikatem listu przewozowego lub potwierdzeniem przedsiębiorstwa transportowego, młyna lub miejsca składowego.

§ 3.

Pszenica i żyto nie mogą zawierać więcej jak 2 procent przymieszki (zanieczyszczenia domieszkami, które nie są zbożem).

Za każdy dalszy, choćby dopiero zaczęty procent przymieszki należy odliczyć od ceny objęcia 30 h.

§ 4.

Ceny objęcia (§ 1.) obowiązują na miejscu stacyi naładowczej, o ile młyn, przyjmujący zboże do

wymielenia, lub wyznaczone przez Wojenny zakład obrotu zbożem do przechowania miejsce składowe, nie są położone bliżej miejsca dostawy i zawierają już koszta załadowania i transportu do najbliższej stacyi kolejowej lub okrętowej, młyna lub miejsca składowego.

§ 5.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Heinold wir. Zenker wir.

Schuster wir.
Engel wir.